

Steuerung der gesamten Schienengebundenen Logistik im Baufeld
und in den Zufahrstecken zur Materialversorgung am Beispiel ARGE
HLK Hamburg-Berlin Los 2

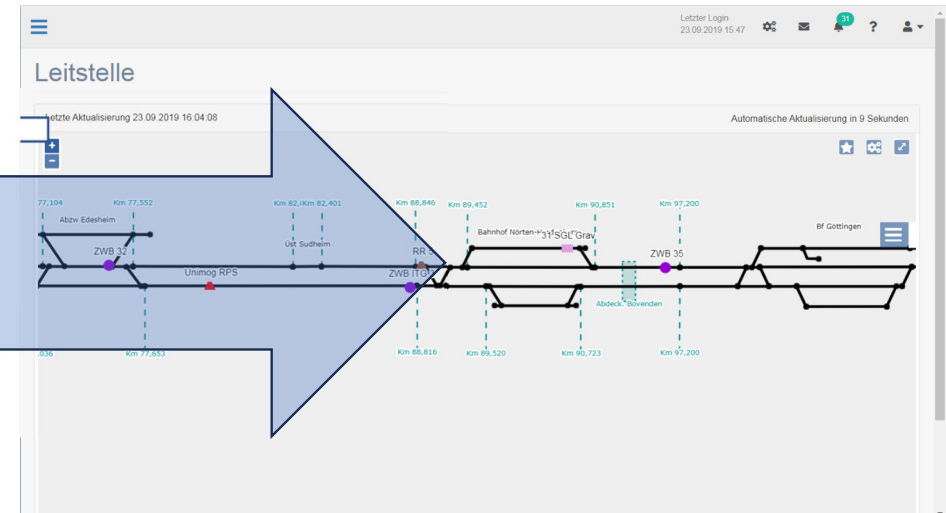
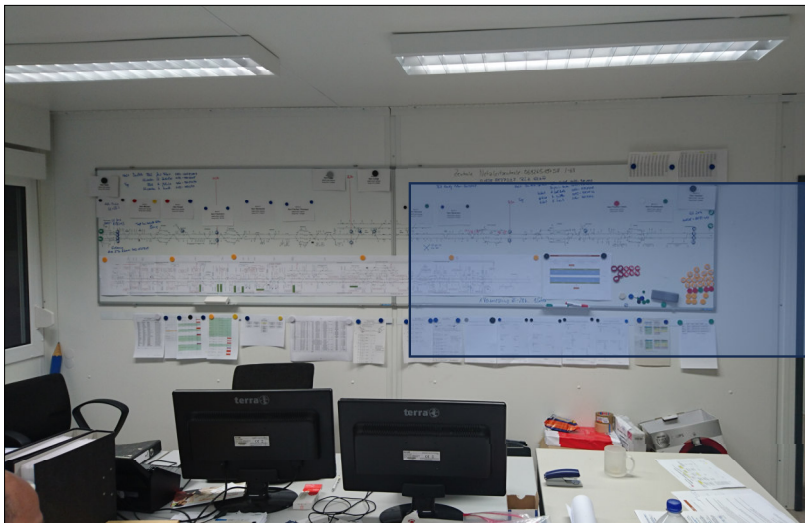
Zahlen

- Das System ist bereits in mehreren Projekten erfolgreich eingesetzt worden,
- SFS 4080 hier waren gleichzeitig bis zu 60 gleisgebundene Fahrzeuge verschiedener Unternehmer parallel am Tag im Baufeld (120km) im Einsatz.
- SFS 1733 hier waren täglich bis zu 50 gleisgebundene Fahrzeuge verschiedener Unternehmer parallel im Baufeld (ca.80km) im Einsatz.
- GS Riedbahn hier waren täglich bis zu 110 gleisgebundene Fahrzeuge verschiedener Unternehmer parallel im Baufeld (ca.70km) im Einsatz. Hier kommen die Nächtlichen Bedienfahrten der An Schließer im Baufeld.
- HLK HH-BLN hier waren täglich bis zu 50 gleisgebundene Fahrzeuge verschiedener Unternehmer parallel im Baufeld (ca.110 km) im Einsatz. Dazu kommen die wöchentlichen kommerziellen Bedienfahrten der An Schließer im Baufeld.

SYNCLOGIC® als ein zentrales Steuerelement !



Was ist SYNCLOGIC® und warum ist dieses System entstanden?



Wir haben die Magnettafel „digitalisiert“ und erstmals bei der SFS 1733 (2019) erfolgreich eingesetzt! Heute ist SYNCLOGIC ein zentrales Steuerungsinstrument für die Logistik von Großbaustellen im Bahnsegment.

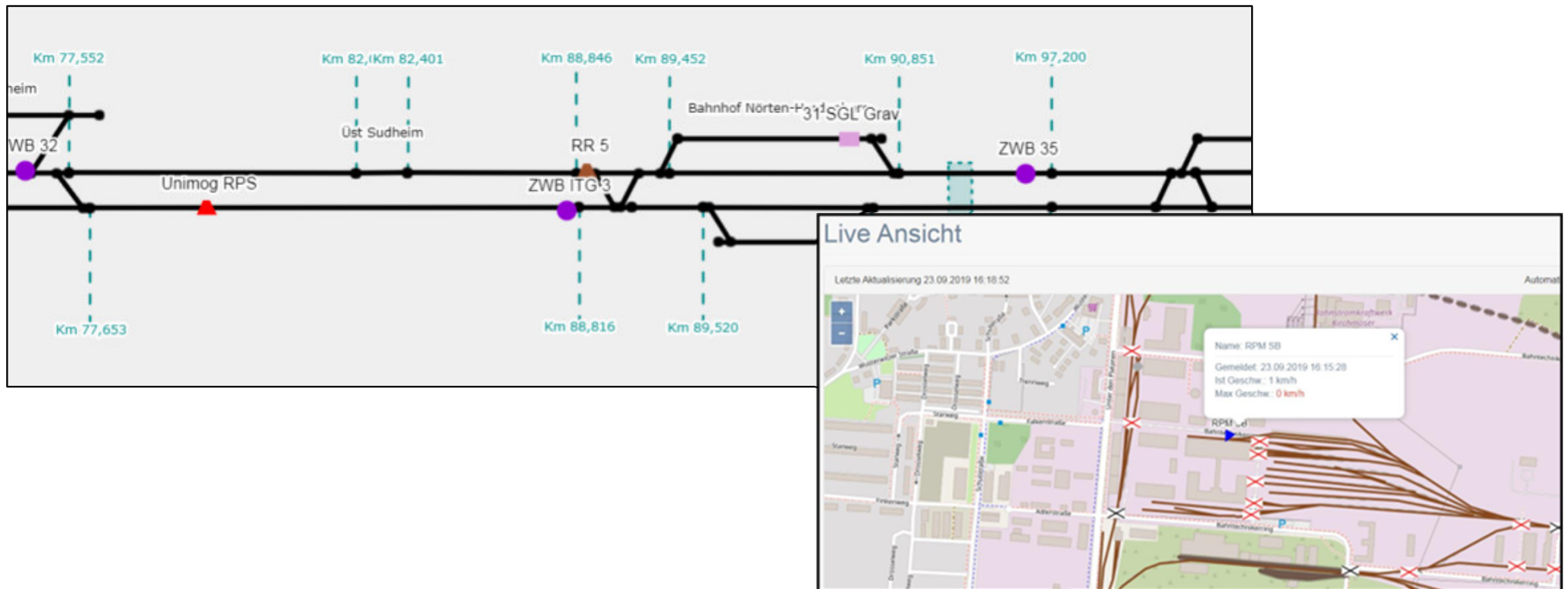
Die Basis

- Synclogic LogFinder (GPS Tracker) zum schnellen Nachrüsten und rückstandsfreier Entfernung (Magneten)
- Verwendbar mit Netzanschluss (220 V, 9 bis 36 Volt und USB) und verschiedenen Steckervarianten
- LogFinder können auch ohne Netzanschluss betrieben werden durch integrierten Akku (USV-Funktion)
- Multifunktional Parametrierbar (z.B. Sendeintervalle, Gyro, Akkumanagement, ...)



SYNCLOGIC®

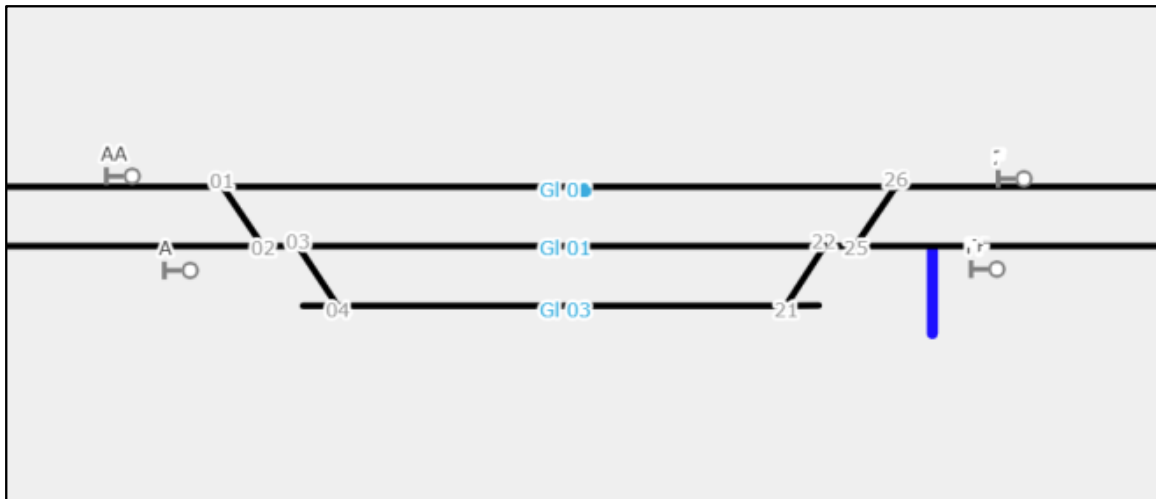
Unsere „digitale Magnettafel“



Die Praxis sieht aber so aus!



Ergänzung der „Magnettafel“ mit Zusatzinformationen

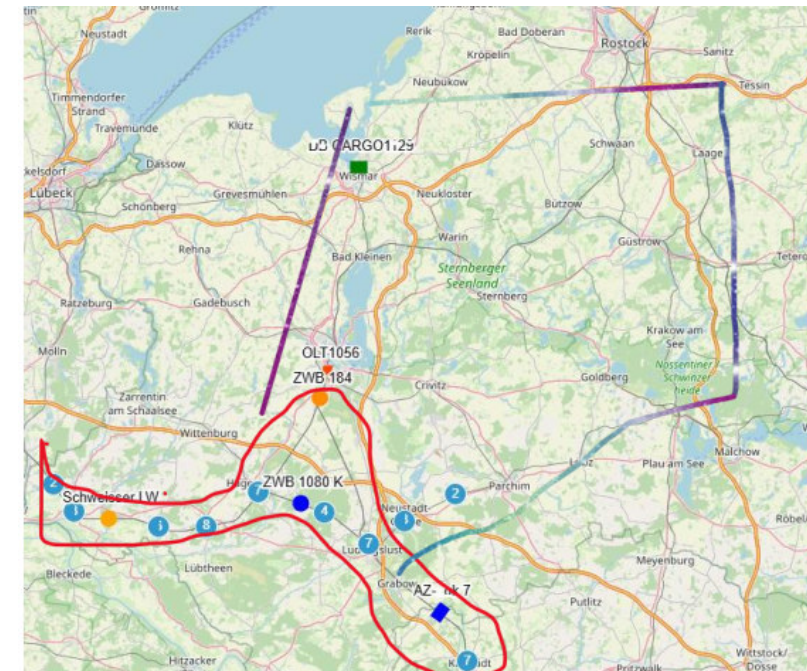


Wie wurde das System bei der ARGE HLK Hamburg-Berlin Los 2 genutzt?

- Steuerung der gesamten Schienengebundenen Logistik im Baufeld und in den Zufahrstecken zur Materialversorgung.
- In Verbindung mit Eisenbahnsicherheitskonzept der beteiligten Eisenbahnverkehrsunternehmen, Erhöhung der Eisenbahnsicherheit im gesamten Baufeld mit der Zusammenwirkung der örtlichen Bauüberwachung.
- Klare Zuweisung von Fahraufträgen mit festlegen von Fahrstraßen innerhalb des Baugeleises.
- Innerhalb des Baufeldes, besteht die Möglichkeit kommerzielle Einfahrten von Dritten im Baufeld (z.B. Bedienfahrten der Industrie zu zulassen) neben der Realisierung der täglichen Bau Logistik.
- Durch die Steuerung der digitalen Ortung auf dem digital hinterlegten Gleisgraphen ist eine effiziente Steuerung mehrerer Fachbereiche in der Schienengebundenen Logistik möglich, um Wartezeiten und gegenseitigen Behinderungen zu vermeiden.

Steuerung der Schienengebundenen Logistik im Baufeld und in den Zufahrstecken zur Materialversorgung.

- In Verbindung mit Eisenbahnsicherheitskonzept der beteiligten Eisenbahnverkehrsunternehmen, Erhöhung der Eisenbahnsicherheit im gesamten Baufeld mit der Zusammenwirkung der örtlichen Bauüberwachung.
- Klare Zuweisung von Fahraufträgen mit festlegen von Fahrstraßen innerhalb des Baugeleises.
- Innerhalb des Baufeldes, besteht die Möglichkeit kommerzielle Einfahrten von Dritten im Baufeld (z.B. Bedienfahrten der Industrie zu zulassen) neben der Realisierung der täglichen Baulogistik.
- Durch die Steuerung der digitalen Ortung auf dem digital hinterlegten Gleisgraphen ist eine effiziente Steuerung mehrerer Fachbereiche in der Schienengebundenen Logistik möglich, um Wartezeiten und gegenseitigen Behinderungen zu vermeiden.

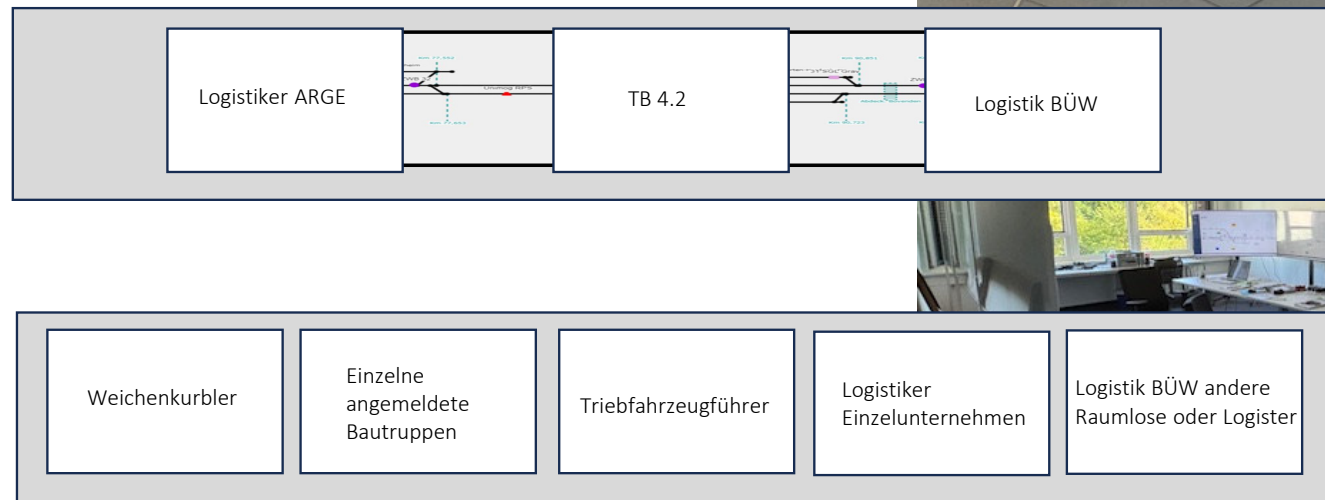


Nutzungsebene der Beteiligten

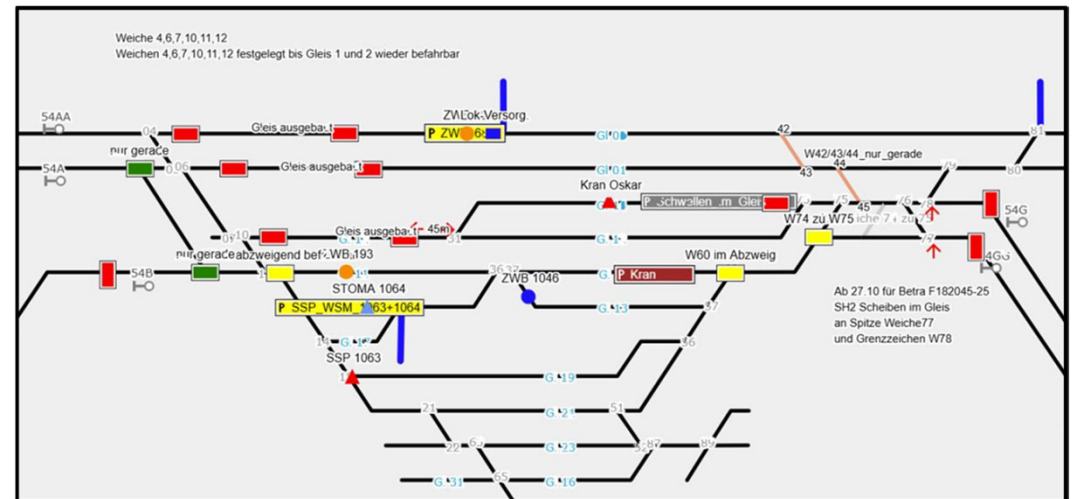
Leitstelle



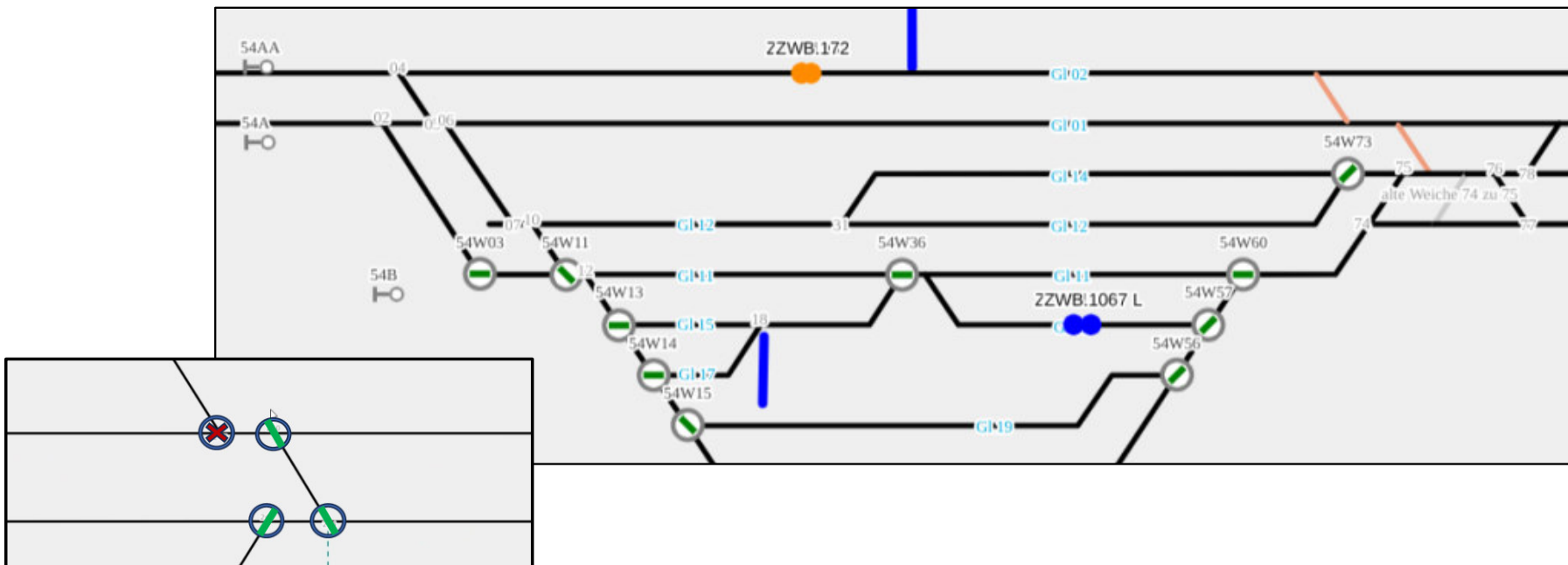
Im Baufeld







Pilotprojekt Bahnhof Ludwigslust HKL HH-BER / RL 2 Darstellung der Weichenstellung in der Leitstelle



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !

Benötigen Sie Unterlagen über unsere Produkte oder weitere Informationen, dann nehmen Sie mit uns Kontakt auf.
Wir freuen uns auf Sie!



ECO Fahrzeugsysteme GmbH
Wienerstr. 146
01219 DRESDEN
TEL +49.351.312068.17
Mail vertrieb@synclogic.de
www.synclogic.de